

**Magyar Köztársaság Nyílt Középtávú Egyéni Tájfutó Bajnoksága**  
**Magyar Köztársaság Nyílt Tájfutó Váltóbajnoksága**  
**Pilisvörösvár, 2011. június 11-12.**

## Versenyérintő

### VERSENYBÍRÓSÁG

Elnök: dr. Rédl Gábor  
Titkár: Józsa Gábor  
Pályakitűző: Sötér János  
Gazdasági ügyek: Riczel Zsuzsanna  
Szállás: Nemesházi László  
Kiértékelés: Józsa Gábor  
Ellenőrzőbíró: Molnár Péter (KOB) és Földesi Csaba (VOB)

### ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

(mindkét napra)

#### Jelentkezés

június 11-én (szombat): 8 - 9.30 óráig a versenyközpontban(Cél) Lásd a térképvázlatot!  
június 12-én (vasárnap): 8 - 9 óráig a versenyközpontban azoknak, akik csak a váltón indulnak.

- a nevezési díjat jelentkezéskor kell befizetni a benevezett versenyzők után,  
- a versenyt elektronikus pontérintő (SI) rendszerrel rendezzük. Akinek nincs saját dugókája annak 200 Ft/fő/futam dugóka bérleti díjat kell fizetni jelentkezéskor.

#### Szállás

##### Kollégium:

Id. Rubik Ernő Kollégium (volt Hotel Oktáv)  
2509 Esztergom-kertváros, Wesselényi út 35-39.  
GPS: É 47 44' 49.50" ; K 18 43' 16 30"

A kollégiumot szombat délután 16 órától lehet elfoglalni.

Akik péntekre is kértek kollégiumot, azok péntek este a kollégium recepcióján kapják meg a kulcsukat!

#### Utazás a versenyre

A **Cél és a Versenyközpont** mindkét napon azonos helyen található: Pilisvörösvár közelében (lásd a térképvázlatot)

##### A Versenyközpont (Cél) megközelítése:

- **személygépkocsival** érkezők Pilisvörösváron a közlekedési lámpánál forduljanak a Pilisszentkereszt-Pilisszántó felé vezető útra, majd a verseny útjelző tábláinak figyelembevételével lehet a parkolót elérni. A Pilisszentkereszt-Pilisszántó felől érkezők a Szabadság útnál jobbra fordulva kövessék a verseny útjelző tábláit.

Parkoló – Versenyközpont (Cél) távolsága: 400 – 600 méter

- **saját autóbusszal** érkezők szintén az előző útvonalon induljanak el, de a táblával jelölt helyen a buszparkolóba térjenek le. Buszparkoló – Versenyközpont (Cél) távolsága: 600 méter, szalagozott útvonalon.

- **vonattal érkezők** Szabadságliget megállóhelyen szálljanak le, onnan a Versenyközpont (Cél) 1300 méter gyaloglással érhető el szalagozott útvonalon.

**Öltözködés, ruhaelhelyezés:** a célban elhelyezett öltözősátrakban.

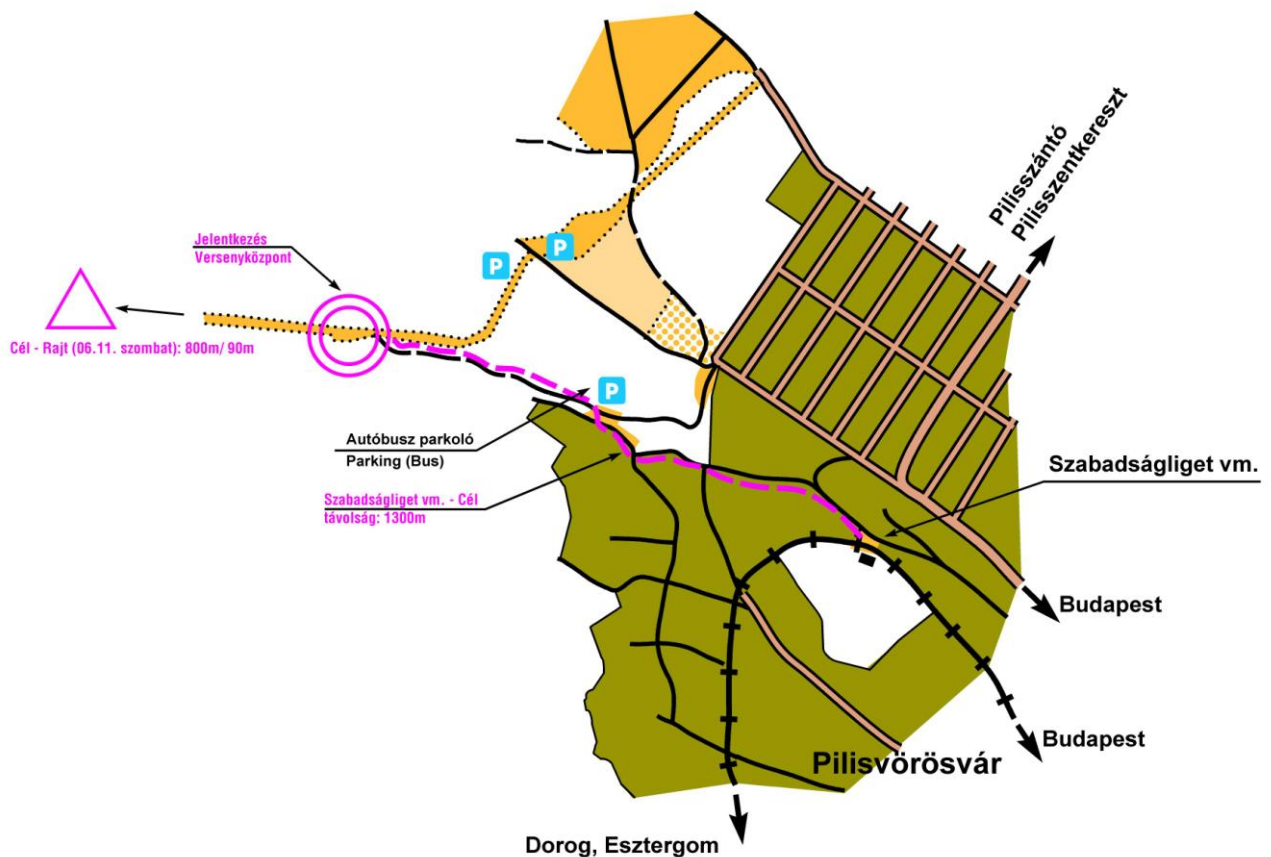
**Terep:** Középhegységi dolomitós terep, vegyesen lombos és fenyves erdővel borítva. Az idősebb fenyvesekben sok a kidőlt fa. A terep domborzata gazdag, sok a metsződés és a régi felhagyott bánya. A meredek, murvás hegyoldalak nehezen futhatók. A 12 évvel ezelőtti tűzvész után telepített fenyvesek megerősödtek. A versenyen erős futóruha ajánlott. A versenyterepet keletről a Terranova dolomitbánya határolja, amelynek területére belépni veszélyes és tilos. Ezt a területet a térképen tilos területként ábrázoljuk.

**Eltévedt versenyzők** D-i irányban haladva a Piliscsaba-Pilisvörösvár közötti országotat (vasútvonalat) érhetik el, ahonnan nagy kerülővel Pilisvörösvárra juthatnak. Kérjük, hogy a Célban jelentkezzenek! A Cél értesíthető a 06-20-949-43-78 mobil telefonszámon.

### Egyéb fontos információk

- Minden évben komoly problémát okoz a „megtermelt” hulladék elszállítása egyrészt annak térfogata, másrészt annak részben folyékony halmazállapota miatt. Ezért kérjük a résztvevőket, segítsék a rendezőség munkáját azzal, hogy:
  - a célban kapott frissítő poharakat egymásba tolva a frissítő oszto hely melletti pohárgyűjtő helyen hagyják
  - a kihelyezett hulladékgyűjtőbe csak folyadékot nem tartalmazó hulladékot tesznek,
  - a hulladékgyűjtőbe rakott flakonokat összetapossák, a műanyag tányérokat lehetőleg egymásba tolva helyezik el
- A célban Piri néni büféje fog üzemelni.
- Az erdészet kérésére, a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad és a Célban is pórázon kérjük tartani őket.
- A Célban és a Parkoló területén tilos dohányozni, tüzet rakni, nyílt lángot használni.
- Ügyeljünk a szálláshelyek és versenyközpont létesítményeinek épségére, rendjére és tisztaságára.
- A versenyen mindenki saját felelőségére indul.

### Cél (Versenyközpont) megközelítése



# KÖZÉPTÁVÚ OB TUDNIVALÓI

(június 11. szombat)

**„0” idő:** selejtező: 10 óra döntő: 15 óra

**Rajt megközelítése:** selejtező és döntő: 800 m, 90 m szint, kék-fehér szalagozás  
A jelentkezéskor kapott rajtszámokat viselni kell.

**Térkép:** M = 1:10 000 méretarányú, 5 m-es alapszintközzel, 5 színnyomású, IOF normák szerint helyesbítve 2011-ben. Mérete: A4. A térképeknek a rajtban fóliátasakat biztosítunk. A térképeket a selejtező és a döntő után is le kell adni. A térképek váltó OB tömegrajtja után vehetők át.

**Az ellenőrzőpontok megnevezése** (szimból) és kódja a térképen található, de a rajtban pótszimbólt is biztosítunk.

**A pontérintés igazolása:** elektronikus pontérintő rendszerrel. Ha az ellenőrzőlámpa nem villan, a szűrőbélyegzővel kell szűrni a térképen erre kijelölt helyre. Az ellenőrzőpontokon szórócédulát is elhelyeztünk.

## Továbbjutás a selejtezőből

A selejtezőkből kategóriánként 24 fő jut az A döntőbe, a következő 24 fő a B döntőbe, stb. A külföldi állampolgárságú versenyzők beszámítanak a továbbjutó létszámba.

Amennyiben a selejtezőkből valamelyik döntőben az 5 fős létszám nem biztosítható, akkor az érintett versenyzők az eggyel magasabb besorolású döntőben indulhatnak.

**Gyermekverseny:** csak szombaton a selejtező és döntő rajtja közötti időben, 13-14 óra között.

**Eredményhirdetés:** 17.30 órakor kezdődik a Célban.

**Váltó összeállítás leadása:** a középtávú OB eredményhirdetéséig, ill. csak a váltón indulók vasárnap 9 óráig.

# VÁLTÓ OB TUDNIVALÓI

(vasárnap)

**Váltó összeállítás leadása:** a középtávú OB eredményhirdetéséig, ill. csak a váltón indulók vasárnap 9 óráig.

**„0” idő:** 10 óra

**Rajt:** a térképrajt távolsága a Céltól (váltóhelytől) 250 méter. Az első futók kivételével minden futó a térképrajtban veszi fel a rajtszámmal jelölt térképét. A jelentkezéskor kapott rajtszámokat viselni kell.

Az egyes kategóriák első futóinak indulási ideje:

„0”: F21E, N21E  
„5”: F18E, N18E, F20E, N20E  
„10”: F14E, N14E, F16E, N16E  
„15”: F105A, N105A, F125A  
„20”: N125, N150A, F145A  
„25”: F165A, F185A, F205

**Térkép:** M=1:10 000 méretarányú, 5 m-es alapszintközzel, 5 színnyomású, IOF normák szerint helyesbítve 2011-ben.

Mérete: A4. A térképeket előre befóliázzuk, aki nem használja, a rajtban dobja el a fóliát.

A térképeket befutás után le kell adni. A térképek váltó OB tömegrajtja után vehetők át.

**Az ellenőrzőpontok megnevezése** (szimból) és kódja a térképen található, pótszimból a váltóversenyen nem biztosítunk.

**A pontérintés igazolása:** elektronikus pontérintő rendszerrel. Ha az ellenőrzőlámpa nem villan, a szűrőbélyegzővel kell szűrni a térképen erre kijelölt helyre. Az ellenőrzőpontokon szórócédulát is elhelyeztünk.

**Váltótárs értesítése:** A cél felé közeledő versenyzők rajtszámát az átfutóponton lehet leolvasni, illetve a Célkapu közelében elhelyezett monitoron követhetők az átfutó versenyzők. Innen a kis kör teljesítése kategóriától függően kb. 3-6 percet vesz igénybe.

**Eredményhirdetés:** 14 órakor kezdődik a Célban.

Eredményes versenyzést kíván a Rendezőség